

« 207/07/2017 »



lanouvellerepublique.fr

<https://www.lanouvellerepublique.fr> > celles-sur-belle

Le commandant Claude Pierre médaillé de l'Aéronautique

7 juil. 2017 — Il obtient son brevet de pilote en 1971, il est sollicité par le directeur du Service incendie du Var, pour créer un service de reconnaissances ...

Le commandant Claude Pierre médaillé de l'Aéronautique



Le commandant Claude Pierre et André Gréare.

© Photo NR

Par RÉDACTION

Publié le 07/07/2017 à 05:27

mis à jour le 07/07/2017 à 06:18

Par arrêté ministériel du 27 septembre 2016, la médaille de l'Aéronautique a été décernée au commandant Claude Pierre. C'est une médaille spécifique qui concerne en grande majorité les militaires (275 par an). Il est très rare qu'elle soit attribuée à un pilote privé, Claude Pierre est le seul en Deux-Sèvres. Un passionné d'aviation, au parcours plutôt atypique...

Sapeur-pompier professionnel, parachutiste sportif, il crée en 1966, à Roanne, un club de parachutisme et entraîne des pompiers dans ce sport, tout nouveau à l'époque. Il obtient son brevet de pilote en 1971, il est sollicité par le directeur du Service incendie du Var, pour créer un service de reconnaissances aériennes, et de guidage lors des incendies de forêt. Repéré par Michel Crépeau, alors maire de La Rochelle, ensuite ministre de la Mer, il confie au jeune pilote des missions très atypiques sur l'île de Ré et l'île d'Yeu. Puis il est formé de façon très intensive au « pilotage sans visibilité » sur Link T6, mis en place par les militaires de Cognac. Il rejoint Niort en 1975, où il est sollicité pour effectuer des milliers de photos aériennes sur les sites archéologiques du département, et aussi pour les journaux.

Il construit son propre avion grâce au plan de l'avion D119, mais qu'il modifie... pour avoir des conditions de vol optimales. Il construit alors son aérodrome privé devant sa maison, à Verrines-sous-Celles, afin d'avoir son avion chez lui, comme sa voiture.

L'ensemble des travaux de construction de l'avion, suivis de la construction de l'aérodrome a intéressé la presse et la télévision, notamment l'émission « Incroyable mais vrai ».

Cette médaille spécifique lui a été remise par André Gréare, pilote d'avion lourd pendant la guerre, commandant de bord chez Air France, il a terminé sa carrière sur un Boeing 747. Le général Du Réau, membre du Souvenir français, était présent, Claude Pierre étant président du Souvenir français cellois.

