

Sauzé-Vaussais. « Il est un peu capricieux »

Anthony Lochon a acheté un vieux tracteur qu'il a présenté à la foire de printemps. Cette machine, elle a tout une histoire. Son fabricant était de Sauzé-Vaussais.

Le Courrier de l'Ouest

Publié le 12/05/2024 à 05h04



Le tracteur de marque Rivaud, dont Anthony Lochon est l'heureux propriétaire, a été longuement admiré lors de la foire de printemps du Comité des fêtes. | CO

La foire de printemps du Comité des fêtes a permis aux Sauzéens de sortir de chez eux et d'aller à la rencontre des vingt-cinq exposants installés sur la place de La Poste. Ils ont pu aussi admirer le vieux tracteur Rivaud d'Anthony Lochon, construit par un ancien Sauzéen.

La manifestation était organisée de main de maître par les bénévoles, fédérés par leur président Julien Rocher. Ils ont même offert le pot de l'amitié aux participants de la commémoration du 8 mai 1945. D'ailleurs, le maire Nicolas Ragot n'a pas manqué de les remercier pour leur civisme.

« Je ne pouvais pas le laisser partir »

Au dédale des allées, chacun avait le choix de s'arrêter voir le travail des exposants et s'approvisionner, tout en tapant la cassettes ou en écoutant la banda de Saint-Junien.

Ils sont allés voir le nouveau camion-citerne rural, moyen des sapeurs-pompiers volontaires de la caserne. Et puis, les vieilles voitures exposées après une petite randonnée ont été un plaisir pour les amateurs, sans compter les anciens tracteurs, dont celui d'Anthony Lochon, de Caunay, grand collectionneur de ces engins d'époque.

« J'ai acheté ce vieux tracteur en 2023, il a tout une histoire derrière lui. Après de nombreuses transactions, j'ai réussi à l'obtenir » explique le jeune homme. **« Je suis mécanicien agricole et mes grands-parents étaient agriculteurs, ceci explique peut-être cela. De plus, son fabricant était de Sauzé-Vaussais. Il fonctionne, il est un peu capricieux, mais je ne pouvais pas le laisser partir. »**

Mais qui est ce constructeur ? Armand Rivaud, né en 1902, a commencé sa carrière en tant que sabotier avant de se lancer dans la mécanique, dans l'invention et la construction.

« D'après plusieurs sources, il a fabriqué entre 12 et 15 tracteurs dans son atelier » commente le collectionneur. **« Il a commencé à la fin de la guerre, en 1945, avec des démantèlements de wagons ferroviaires pour la partie châssis. Pour la mécanique, il rachetait des épaves de voitures. »** Pour aller plus loin, Marc Gatineau, sauzéen d'origine, rappelle : **« Il a fabriqué également un gazogène pour faire tourner une scie vers 1924, des charrues monosoc alternatives qu'il montait sur ses tracteurs ou qu'il vendait à part. D'ailleurs, Armand Rivaud a remporté le grand prix du Président de la République au concours Lépine de 1956 avec ses charrues. »**